



COMUNE DI BARI

Ordinanza

2018/00736

2018/185/00331

Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche Settore Urbanizzazione Primarie

Data Adozione: 12/04/2018

Altri Settori:

Estensore: Umberto Urbano

Sottoscrizione Apposto

Dirigente:

OGGETTO: ISTITUZIONE TEMPORANEA DEL RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E PROVVEDIMENTI CORRELATI SULLA VIA GIUSEPPE CAPRUZZI PER LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PALAZZINA SERVIZI E RIQUALIFICA DEI SOTTOPASSI N. 2 E N. 3 PRESSO LA STAZIONE FERROVIARIA DI BARI CENTRALE (CUP:B11H03000180008 – CIG:6521378B5C).
ISTANTE: MANUTENZIONI S.R.L. DI MOLFETTA (BA)

Responsabili procedimento	Data Visto
Dirigente	Data Sottoscrizione
Claudio Laricchia	APPOSTA IL 12/04/2018

Oggetto: Istituzione temporanea del restringimento di carreggiata e provvedimenti correlati sulla Via Giuseppe Capruzzi per lavori di realizzazione della palazzina servizi e riqualifica dei sottopassi n. 2 e n. 3 presso la Stazione Ferroviaria di Bari Centrale (CUP: B11H03000180008 – CIG:6521378B5C).
Istante: Manutenzioni S.r.l. di Molfetta (BA)

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- Con Provvedimento Sindacale prot. n. 261336-11-1 del 11.11.2016 è stato affidato al Dirigente Tecnico ing. Claudio Laricchia, l'incarico di Direttore del Settore Urbanizzazioni Primarie;

VISTI:

- Il verbale della riunione del 16/03/2018 - tenutasi presso la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, alla quale hanno partecipato tecnici della ripartizione tecnica e funzionari della polizia locale, rappresentanti della Grandi Stazioni Rail S.p.A., funzionari dell'AMTAB S.p.A. e funzionari tecnici, oltre al rappresentante legale, dell'impresa appaltatrice Manutenzioni S.r.l. - durante la quale sono state espresse le criticità dell'intervento sulla viabilità e individuato interventi di mitigazione, per attenuare l'impatto sulla fluidità veicolare lungo il tratto di via Giuseppe Capruzzi interessato dal cantiere stradale.
- La Determina Dirigenziale n. 2018/03259 (numero d'adozione per municipio 2018/402/00238) del Municipio 1, datata 29/03/2018, con la quale si concede temporaneamente l'occupazione di suolo all'impresa "MANUTENZIONI SRL. con sede legale a Molfetta (BA) in via delle Ricamatrici n. 2/A, P.IVA -RI-Bari n. 05641980726, Appaltatrice, dei lavori della Stazione ferroviaria di Bari Centrale. L'occupazione sarà così distinta, a seconda del cronoprogramma lavori:
 - 1. FASE - L'occupazione in via Giuseppe Capruzzi, partirà dall'intersezione con la via Giulio Petroni percorrendo la via in direzione sud (Viale Unità d'Italia), per circa 185 metri e per una larghezza di ingombro non superiore a mt. 3,50 dal bordo del marciapiede prospiciente i sottopassi pedonali, come meglio rappresentato nell'elaborato grafico e dalla relazione, a partire dal giorno 03 aprile 2018 sino al 25 luglio 2019;
 - 2. FASE - L'occupazione in via Giuseppe Capruzzi impegnerà un area di circa 75 metri per una larghezza di ingombro non superiore a 3,50 mt. dal bordo del marciapiede prospiciente i sottopassi pedonali "verde" e "rosso", oltre ad una piccola area in prossimità dell'intersezione con la via Giulio Petroni, necessario ad accedere nelle aree di cantiere, come meglio rappresentato nell'elaborato grafico e dalla relazione, a partire dal giorno 26 luglio 2019 sino al 27 marzo 2020;
- L'istanza della Ditta Manutenzioni S.r.l., con sede in Molfetta (BA) alla via delle Ricamatrici 2/A, del 22/03/2018, prot. n. 25/U/2018, con la quale, recependo le prescrizioni e gli accorgimenti scaturiti dalla riunione su richiamata, richiede l'emanazione di specifici provvedimenti di circolazione per disporre di aree di cantiere strettamente necessarie e sufficienti per eseguire i lavori di infrastrutturazione dell'area della stazione ferroviaria di Bari Centrale, previste in progetto e successiva variante, che hanno beneficiato di approvazione con delibera CIPE n° 129 del 6 aprile 2006 e delibera CIPE n° 20 del 23 marzo 2012. I lavori appaltati, riguardano nello specifico:
 - la costruzione di un nuovo fabbricato destinato a servizi su via Capruzzi, in corrispondenza con l'attestamento delle linee riguardanti le ferrovie del sud est (ambito regionale), e ammodernamento delle scale di discesa ai sottopassi di stazione. Il fabbricato sarà costituito da un piano interrato a destinazione tecnica e tre livelli fuori terra;
 - la riqualificazione di due sottopassaggi di stazione, con ammodernamento ed integrazione dei sistemi di collegamento tra essi ed il piano del ferro.
- Gli allegati a corredo dell'istanza, dai quali si desumono il cronoprogramma dei lavori e le modalità di esecuzione delle opere nel particolare:
 - ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLA FASE 1 (TEMPO ESECUTIVO PREVISTO : DAL 03/04/2018 AL 25/07/2019)
 - I. Divieto di sosta e fermata sulla via Capruzzi in direzione Nord, a partire da 150 mt prima del sottopasso ferroviario "verde" e "rosso", per terminare a circa 50 mt dopo il sottopasso giallo;
 - II. Interdizione della corsia di marcia della via Capruzzi, che costeggia il marciapiede aderente al muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari giallo, "verde" e "rosso", per circa 188 mt e per una larghezza di ingombro pari a 3,50 mt dal marciapiede prospiciente i sottopassi;
 - III. Realizzazione di nuova segnaletica orizzontale temporanea e interdizione della preesistente interferente con le aree di lavoro (rif. Allegato grafico Tav.1_FASE 1);
 - IV. Segnalazione delle aree di sosta dei pullman in direzione nord e in direzione sud (rif. Allegato grafico Tav.1_FASE 1)

- V. Area di cantiere: installazione di recinzione di cantiere costituita da barriere new jersey in c.a. sovrastate da pannelli schermanti in lamiera e cartelli di informazione, per un'altezza totale h=3.00 mt, ricollocazione del semaforo e della pubblica illuminazione interferente;
 - VI. Accessi ai sottopassi ferroviari "verde" e "rosso", sino alla biglietteria provvisoria FSE: installazione di sole barriere new jersey in c.a.;
 - VII. Installazione sulla recinzione di cantiere di dispositivi luminosi (rif. Allegato grafico Tav.1_FASE 1);
 - VIII. Installazione di segnali stradali verticali di preavviso, pericolo, indicazione di deviazione e itinerari consigliati (rif. Allegato grafico Tav.1.b)
- ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLA FASE 2 (TEMPO ESECUTIVO PREVISTO : DAL 26/07/2019 AL 27/03/2020)
 - IX. Riapertura del sottopasso giallo e ripristino parziale della corsia di marcia della via Capruzzi, che costeggia il marciapiede aderente al muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari, in prossimità dello svincolo per la via G. Petroni (rif. Allegato grafico Tav.1_FASE 2);
 - X. Adeguamento della nuova segnaletica orizzontale temporanea e interdizione della preesistente interferente con le aree di lavoro (rif. Allegato grafico Tav.1_FASE 2);
 - XI. Area di cantiere B : installazione di recinzione di cantiere costituita da barriere new jersey in c.a. sovrastate da pannelli schermanti in lamiera e cartelli di informazione, per un'altezza totale h=3.00 mt;
 - XII. In prossimità dell'accesso alla biglietteria provvisoria FSE: installazione di sole barriere new jersey in c.a. (rif. Allegato grafico Tav.1_FASE 2);
 - XIII. Installazione sulla recinzione di cantiere di dispositivi luminosi (rif. Allegato grafico Tav.1_FASE 2);

CONSIDERATO:

- Necessario, adottare specifici provvedimenti di circolazione che consentano l'esecuzione della costruzione di un nuovo fabbricato destinato a servizi su via Giuseppe Capruzzi, ammodernamento delle scale di discesa ai sottopassi di stazione, oltre alla riqualificazione di due sottopassaggi della stazione, con ammodernamento ed integrazione dei sistemi di collegamento tra essi ed il piano del ferro.
- Opportuno istituire i seguenti provvedimenti, concordati durante la riunione del 16/03/2018 e proposti dall'impresa esecutrice con l'istanza del 22/03/2018, prot. n. 25/U/2018:

- **DAL 03/04/2018 AL 25/07/2019**

1. Divieto di fermata a tutti i veicoli sulla via Giuseppe Capruzzi, lungo il margine esterno della carreggiata attiguo al marciapiede prospiciente la recinzione della stazione ferroviaria "Bari Centrale", con inizio fissato a 100,00 metri dall'area d'intersezione con corso Benedetto Croce e per un'estensione di 188,00 metri, verso l'intersezione con la via Giulio Petroni.
2. Interdizione della circolazione a tutti i veicoli sulla corsia di marcia di via Giuseppe Capruzzi, attigua al margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale compreso tra l'intersezione con corso Benedetto Croce e la via Giulio Petroni.
3. Le manovre di uscita e ingresso dei veicoli dall'accesso al cantiere dovranno essere regolate a cura dell'impresa esecutrice dei lavori con l'applicazione di personale specializzato con mansioni di moviere. I movieri dovranno coordinare i flussi di traffico dei veicoli e dei mezzi d'opera dell'impresa con le fasi di regolazione dei tempi dell'impianto semaforico ivi esistente, limitando i disagi alla fluidità veicolare ed evitando turbativa alla sicurezza stradale.
4. La parte della carreggiata interessata dalla strettoia asimmetrica (che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", per una lunghezza di circa 188 mt e per una larghezza dell'ingombro pari a 3,50 metri dal margine esterno) dovrà essere organizzata con due corsie - aventi direzioni di marcia opposte - di larghezza netta pari a 3,50 metri.
5. Delimitare e proteggere, lungo i lati prospicienti il traffico veicolare su via Giuseppe Capruzzi, un corridoio adibito al transito pedonale in uscita e diretto agli accessi dei sottopassi ferroviari "verde" e "rosso" e dalla biglietteria provvisoria delle Ferrovie Sud Est. Il dispositivo di protezione - costituito da barriere o parapetti di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata come precisato dal comma 3 dell'art. 40 del DPR 495/92 - dovrà prevedere esclusivamente due varchi, predisposti per il passaggio condizionato dei pedoni sulla via Giuseppe Capruzzi in corrispondenza degli attraversamenti pedonali posti in corrispondenza di via Antonio e Nicola Sorrentino;
6. Sospendere l'efficacia delle aree di parcheggio subordinata al pagamento di una somma da corrispondere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta a pettine dislocate sulla via Giuseppe Capruzzi dal civico 174 al civico 132.

7. Sospendere l'efficacia delle aree di parcheggio subordinata al pagamento di una somma da corrispondere mediante dispositivi di durata della sosta in linea dislocate sulla via Giuseppe Capruzzi lungo il margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale compreso tra l'intersezione di corso Benedetto Croce e l'inizio dell'area di cantiere, fissato a circa 100,00 metri dalla stessa area d'intersezione.
8. Istituire aree di fermata per gli autobus di Trasporto Pubblico Locale e di Linea su via Giuseppe Capruzzi:
 - Un'area, lungo il lato numerazione civica pari, nel tratto stradale compreso tra i civici 174 e 132, lungo circa 120,00 metri
 - Due aree, lungo il margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale compreso tra l'intersezione di corso Benedetto Croce e l'inizio dell'area di cantiere, fissato a circa 100,00 metri dalla stessa area d'intersezione. La prima - secondo il senso di marcia - sarà lunga 50,00 m; la seconda sarà lunga 40,00 metri .
9. Tutti i veicoli potranno percorrere il tratto interessato dalla strettoia ad una velocità che non potrà superare il limite massimo di 30 Km/h.

• **DAL 26/07/2019 AL 27/03/2020**

1. Divieto di fermata a tutti i veicoli sulla via Giuseppe Capruzzi, lungo il margine esterno della carreggiata attiguo al marciapiede prospiciente la recinzione della stazione ferroviaria "Bari Centrale", con inizio fissato a 100,00 metri dall'area d'intersezione con corso Benedetto Croce e per un'estensione di 75,00 metri, verso l'intersezione con la via Giulio Petroni.
2. Divieto di fermata a tutti i veicoli sulla via Giuseppe Capruzzi lungo il margine esterno della carreggiata attiguo al marciapiede prospiciente la recinzione della stazione ferroviaria "Bari Centrale", per un'estensione di 17,00 in corrispondenza dell'accesso temporaneo del cantiere installato in corrispondenza dell'intersezione con la via Giulio Petroni.
3. Le manovre di uscita e ingresso dei veicoli dall'accesso al cantiere dovrà essere regolato a cura dell'impresa esecutrice dei lavori con l'applicazione di personale specializzato con mansioni di moviere. I movieri dovranno coordinare i flussi di traffico dei veicoli e dei mezzi d'opera dell'impresa con le fasi semaforiche dell'impianto semaforico ivi esistente, limitando i disagi alla fluidità veicolare ed evitando turbativa alla sicurezza stradale.
4. Interdizione della circolazione a tutti i veicoli sulla corsia di marcia di via Giuseppe Capruzzi, attigua al margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale esteso per 175,00 metri a partire dall'intersezione con corso Benedetto Croce.
5. La parte della carreggiata interessata dalla strettoia asimmetrica (attigua al margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", per una lunghezza di circa 188 metri e per una larghezza di ingombro pari a 3,50 metri dal marciapiede prospiciente i sottopassi) dovrà essere organizzata con due corsie - aventi direzioni di marcia opposte - di larghezza netta pari a 3,50 metri.
6. Delimitare e proteggere, lungo i lati prospicienti il traffico veicolare su via Giuseppe Capruzzi, un corridoio adibito al transito pedonale in uscita e diretto alla biglietteria provvisoria delle Ferrovie Sud Est. Il dispositivo di protezione - costituito da barriere o parapetti di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata come precisato dal comma 3 dell'art. 40 del DPR 495/92 - dovrà prevedere esclusivamente un varco, predisposto per il passaggio condizionato dei pedoni sulla via Giuseppe Capruzzi, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale posto a circa 25,00 metri dall'intersezione con la via Antonio e Nicola Sorrentino;
7. Sospendere l'efficacia delle aree di parcheggio subordinata al pagamento di una somma da corrispondere mediante dispositivi di durata della sosta a pettine dislocate sulla via Giuseppe Capruzzi dal civico 174 al civico 132.
8. Sospendere l'efficacia delle aree di parcheggio subordinata al pagamento di una somma da corrispondere mediante dispositivi di durata della sosta in linea dislocate sulla via Giuseppe Capruzzi lungo il margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale compreso tra l'intersezione di corso Benedetto Croce e l'inizio dell'area di cantiere, fissato a circa 100,00 metri dalla stessa area d'intersezione.
9. Istituire aree di fermata per gli autobus di Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano in possesso di autorizzazione alla fermata in via Giuseppe Capruzzi, rilasciata dal Settore Urbanizzazioni Primarie in via Giuseppe Capruzzi:
 - Due aree, lungo il lato numerazione civica pari, nel tratto stradale compreso tra i civici 174 e 132. La prima - secondo il senso di marcia - sarà lunga 25,00 m; la seconda sarà lunga circa 96,00 metri .

- Due aree, lungo il margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale compreso tra l'intersezione di corso Benedetto Croce e l'inizio dell'area di cantiere, fissato a circa 100,00 metri dalla stessa area d'intersezione. La prima - secondo il senso di marcia - sarà lunga 50,00 m; la seconda sarà lunga 40,00 metri .

10. Tutti i veicoli potranno percorrere il tratto interessato dalla strettoia ad una velocità che non potrà superare il limite massimo di 30 Km/h.

- Necessario autorizzare il piano di segnalamento temporaneo ai sensi dell'articolo 21 del D. Lgs. 30/04/1992, n.285 e dell'articolo 30, comma 1 del DPR 16/12/1992, n. 495, come proposti dall'impresa esecutrice dei lavori con le elaborati grafico depositati, con riferimenti Tav.01 (Piano di segnalamento - Segnaletica temporanea di cantiere e delle aree prossime) e Tav. 01.b (Piano di segnalamento - Cartelli segnalatori aree di lavoro e percorsi alternativi)
- che l'Ente proprietario della strada può, con propria ordinanza di cui all'art. 5 comma 3 del Codice della Strada, stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratti di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade, come previsto dall'art. 7, comma 1. lettera a) e correlato art. 6, comma 4. lettera f) del D. Lgs. del 30.04.1992, n.285.

VISTI:

- Il comma 3 dell'articolo 5 e gli articoli 6 e 7 del vigente Codice della Strada - D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992.
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 18 dicembre 1992 n. 495 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada.
- il D.M. Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n. 226, del 26 settembre 2002, che disciplina gli adempimenti connessi ai segnalamenti temporanei per lavori stradali.
- L'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 ed accertata la competenza dirigenziale;

ORDINA

1. Dalla data di emanazione della presente ordinanza e fino al giorno 25/07/2019:

- 1.1. Divieto di fermata a tutti i veicoli sulla via Giuseppe Capruzzi, lungo il margine esterno della carreggiata attiguo al marciapiede prospiciente la recinzione della stazione ferroviaria "Bari Centrale", con inizio fissato a 100,00 metri dall'area d'intersezione con corso Benedetto Croce e per un'estensione di 188,00 metri, verso l'intersezione con la via Giulio Petroni.
- 1.2. Interdizione della circolazione a tutti i veicoli sulla corsia di marcia di via Giuseppe Capruzzi, attigua al margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale compreso tra l'intersezione con corso Benedetto Croce e la via Giulio Petroni.
- 1.3. Le manovre di uscita e ingresso dei veicoli dall'accesso al cantiere dovranno essere regolate a cura dell'impresa esecutrice dei lavori con l'applicazione di personale specializzato con mansioni di moviere. I movieri dovranno coordinare i flussi di traffico dei veicoli e dei mezzi d'opera dell'impresa con le fasi di regolazione dei tempi dell'impianto semaforico ivi esistente, limitando i disagi alla fluidità veicolare.
- 1.4. La parte della carreggiata interessata dalla strettoia asimmetrica (che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", per una lunghezza di circa 188 mt e per una larghezza dell'ingombro pari a 3,50 metri dal margine esterno) dovrà essere organizzata con due corsie - aventi direzioni di marcia opposte - di larghezza netta pari a 3,50 metri.
- 1.5. Delimitare e proteggere, lungo i lati prospicienti il traffico veicolare su via Giuseppe Capruzzi, un corridoio adibito al transito pedonale in uscita e diretto agli accessi dei sottopassi ferroviari "verde" e "rosso" e dalla biglietteria provvisoria delle Ferrovie Sud Est. Il dispositivo di protezione - costituito da barriere o parapetti di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata come precisato dal comma 3 dell'art. 40 del DPR 495/92 - dovrà prevedere esclusivamente due varchi, predisposti per il passaggio condizionato dei pedoni sulla via Giuseppe Capruzzi in corrispondenza degli attraversamenti pedonali posti in corrispondenza di via Antonio e Nicola Sorrentino;
- 1.6. Sospendere l'efficacia delle aree di parcheggio subordinata al pagamento di una somma da corrispondere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta a pettine dislocate sulla via Giuseppe Capruzzi dal civico 174 al civico 132.
- 1.7. Sospendere l'efficacia delle aree di parcheggio subordinata al pagamento di una somma da corrispondere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta in linea dislocate sulla via Giuseppe Capruzzi lungo il margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale compreso tra l'intersezione di

corso Benedetto Croce e l'inizio dell'area di cantiere, fissato a circa 100,00 metri dalla stessa area d'intersezione.

11. Istituire aree di fermata per gli autobus di Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano in possesso di autorizzazione alla fermata in via Giuseppe Capruzzi, rilasciata dal Settore Urbanizzazioni Primarie in via Giuseppe Capruzzi:
 - 1.7.1. Un'area, lungo il lato numerazione civica pari, nel tratto stradale compreso tra i civici 174 e 132, lungo circa 120,00 metri
 - 1.7.2. Due aree, lungo il margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale compreso tra l'intersezione di corso Benedetto Croce e l'inizio dell'area di cantiere, fissato a circa 100,00 metri dalla stessa area d'intersezione. La prima - secondo il senso di marcia - sarà lunga 50,00 m; la seconda sarà lunga 40,00 metri .
- 1.8. Tutti i veicoli potranno percorrere il tratto interessato dalla strettoia ad una velocità che non potrà superare il limite massimo di 30 Km/h

2. Dal giorno 26/07/2019 al giorno 27/03/2020, sono istituiti i seguenti provvedimenti temporanei di circolazione :

- 2.1. Divieto di fermata a tutti i veicoli sulla via Giuseppe Capruzzi, lungo il margine esterno della carreggiata attigua al marciapiede prospiciente la recinzione della stazione ferroviaria "Bari Centrale", con inizio fissato a 100,00 metri dall'area d'intersezione con corso Benedetto Croce e per un'estensione di 75,00 metri, verso l'intersezione con la via Giulio Petroni.
- 2.2. Divieto di fermata a tutti i veicoli sulla via Giuseppe Capruzzi, lungo il margine esterno della carreggiata attigua al marciapiede prospiciente la recinzione della stazione ferroviaria "Bari Centrale", per un'estensione di 17,00 in corrispondenza dell'accesso temporaneo del cantiere installato in corrispondenza dell'intersezione con la via Giulio Petroni.
- 2.3. Le manovre di uscita e ingresso dei veicoli dall'accesso al cantiere dovrà essere regolato a cura dell'impresa esecutrice dei lavori con l'applicazione di personale specializzato con mansioni di moviere. I movieri dovranno coordinare i flussi di traffico dei veicoli e dei mezzi d'opera dell'impresa con le fasi semaforiche dell'impianto semaforico ivi esistente, limitando i disagi alla fluidità veicolare ed evitando turbativa alla sicurezza stradale.
- 2.4. Interdizione della circolazione a tutti i veicoli sulla corsia di marcia di via Giuseppe Capruzzi, attigua al margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale esteso per 175,00 metri a partire dall'intersezione con corso Benedetto Croce.
- 2.5. La parte della carreggiata interessata dalla strettoia asimmetrica (attigua al margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", per una lunghezza di circa 188 metri e per una larghezza di ingombro pari a 3,50 metri dal marciapiede prospiciente i sottopassi) dovrà essere organizzata con due corsie - aventi direzioni di marcia opposte - di larghezza netta pari a 3,50 metri.
- 2.6. Delimitare e proteggere, lungo i lati prospicienti il traffico veicolare su via Giuseppe Capruzzi, un corridoio adibito al transito pedonale in uscita e diretto alla biglietteria provvisoria delle Ferrovie Sud Est. Il dispositivo di protezione - costituito da barriere o parapetti di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata come precisato dal comma 3 dell'art. 40 del DPR 495/92 - dovrà prevedere esclusivamente un varco, predisposto per il passaggio condizionato dei pedoni sulla via Giuseppe Capruzzi, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale posto a circa 25,00 metri dall'intersezione con la via Antonio e Nicola Sorrentino;
- 2.7. Sospendere l'efficacia delle aree di parcheggio subordinata al pagamento di una somma da corrispondere mediante dispositivi di durata della sosta a pettine dislocate sulla via Giuseppe Capruzzi dal civico 174 al civico 132.
- 2.8. Sospendere l'efficacia delle aree di parcheggio subordinata al pagamento di una somma da corrispondere mediante dispositivi di durata della sosta in linea dislocate sulla via Giuseppe Capruzzi lungo il margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale compreso tra l'intersezione di corso Benedetto Croce e l'inizio dell'area di cantiere, fissato a circa 100,00 metri dalla stessa area d'intersezione.
- 2.9. Istituire aree di fermata per gli autobus di Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano in possesso di autorizzazione alla fermata in via Giuseppe Capruzzi, rilasciata dal Settore Urbanizzazioni Primarie in via Giuseppe Capruzzi:
 - 2.9.1. Due aree, lungo il lato numerazione civica pari, nel tratto stradale compreso tra i civici 174 e 132. La prima - secondo il senso di marcia - sarà lunga 25,00 m; la seconda sarà lunga circa 96,00 metri .

2.9.2. Due aree, lungo il margine esterno che costeggia il marciapiede prospiciente il muro di separazione con l'area ferroviaria e di servizio ai sottopassi ferroviari "giallo", "verde" e "rosso", nel tratto stradale compreso tra l'intersezione di corso Benedetto Croce e l'inizio dell'area di cantiere, fissato a circa 100,00 metri dalla stessa area d'intersezione. La prima - secondo il senso di marcia - sarà lunga 50,00 m; la seconda sarà lunga 40,00 metri .

2.10. Tutti i veicoli potranno percorrere il tratto interessato dalla strettoia ad una velocità che non potrà superare il limite massimo di 30 Km/h.

3. E' autorizzato il piano di segnalamento temporaneo di cantiere, così come previsto dall'elaborato grafico Tav.01 (Piano di segnalamento - Segnaletica temporanea di cantiere e delle aree prossime) - allegato come parte integrale al presente provvedimento di circolazione - ai sensi dell'articolo 21 del D. Lgs. 30/04/1992, n.285 e dell'articolo 30, comma 1 del DPR 16/12/1992, n. 495, in conformità al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n. 226, del 26 settembre 2002, che disciplina gli adempimenti connessi ai segnalamenti temporanei per lavori stradali e dal Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro e s.m.i.
4. E' autorizzato il piano di segnalamento temporaneo di deviazione e itinerari consigliati così come previsto dall'elaborato grafico Tav. 01.b (Piano di segnalamento - Cartelli segnalatori aree di lavoro e percorsi alternativi) - allegato come parte integrale al presente provvedimento di circolazione - ai sensi dell'articolo 21 del D. Lgs. 30/04/1992, n.285 e dell'articolo 30, comma 1 del DPR 16/12/1992, n. 495.
5. Tutte le ordinanze, pur non esplicitamente menzionate, in contrasto con il presente provvedimento si intendono sospese temporaneamente fino al 27 marzo 2020.
6. A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella parte dispositiva della presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada.
7. E' fatto obbligo alla Manutenzioni S.r.l., con sede in Molfetta (BA) alla via delle Ricamatrici 2/A, di:
 - 7.1. Installare e mantenere a proprie spese la segnaletica stradale di preavviso delle limitazioni nonché quella conforme a quanto disposto dall'art. 21 del D.Lgs. n. 285 del 30.4.1992 e dagli artt. 30, 31, 32, 34, 37, 38, 40 e 42 del Regolamento di attuazione ed esecuzione del N.C.d.S., restando responsabile di ogni danno a persone e/o cose derivante dai divieti e/o prescrizioni di cui sopra o da difetto di segnaletica e sollevando il Comune di Bari ed i suoi funzionari, da ogni responsabilità in merito.
 - 7.2. Apporre la segnaletica temporanea di cantiere così come prevista dall'elaborato grafico Tav.01 (Piano di segnalamento - Segnaletica temporanea di cantiere e delle aree prossime), allegato come parte integrale al presente provvedimento di circolazione.
 - 7.3. Apporre la segnaletica temporanea di deviazione e itinerari consigliati così come prevista dall'elaborato grafico Tav. 01.b (Piano di segnalamento - Cartelli segnalatori aree di lavoro e percorsi alternativi),
 - 7.4. Apporre la segnaletica nei luoghi prefati, prima dell'inizio dei lavori per rendere noto all'utenza il provvedimento prescrittivo (N.C.d.S. Decreto Legislativo n. 285 del 30.4.1992, art. 6, comma 4, lett. f), comunicando al Comando di Polizia Municipale, a mezzo fax, la data di installazione della segnaletica .
 - 7.5. Indicare i termini di validità del provvedimento con pannello integrativo tipo Modello II 3 Art. 83, indicante le date di inizio e fine validità provvedimento, da installare sull'impianto portante la Fig. II 75 Art. 120;
 - 7.6. Non rimuovere o modificare la segnaletica di proprietà dell'Amministrazione per adattarla alle esigenze dei lavori o per eseguire il disposto della presente determina dirigenziale, che potrà essere opportunamente oscurata con dispositivi appropriati e omologati, in modo da evitare che si crei insicurezza e incertezza rispetto alla lettura del messaggio della segnaletica di cantiere provvisoria.
 - 7.7. Garantire nei tratti in cui risulti necessario eseguire dei restringimenti delle carreggiate il normale deflusso del traffico veicolare, insistente nell'area nei sensi di marcia, rendendo al contempo fruibile e percorribile ai veicoli e ai mezzi pubblici il tratto interessato dai lavori con corsie di larghezza pari ad almeno 3,50 m per senso di marcia;
 - 7.8. Delimitazione delle aree lavoro, di scavo e/o interessate alla manomissione di suolo pubblico con messa in sicurezza dell'area di cantiere, finalizzata a permettere il transito in sicurezza dei pedoni sui marciapiedi esistenti e il restringimento della carreggiata;
 - 7.9. Apporre la segnaletica stradale in modo che non sia amovibile dai luoghi interessati ai lavori.
 - 7.10. Apporre la segnaletica stradale di tipo luminoso in permanenza del cantiere nelle ore notturne.
 - 7.11. Consentire il transito e lo stazionamento dei mezzi al servizio della forza pubblica e di soccorso pubblico e privato nell'area interessata dai lavori in argomento a richiesta degli agenti del traffico, liberando tempestivamente da ogni impedimento.
 - 7.12. Provvedere, nei tratti stradali interessati dagli effetti dei provvedimenti temporanei istituiti con l'emanazione della presente ordinanza, durante le operazioni di approntamento del cantiere stradale, a regolare il passaggio

- dei veicoli applicando personale con mansioni di movieri in numero idoneo rispetto alla lunghezza del tratto interessato o alla visibilità reciproca tra le due estremità delle vie coinvolte dalle limitazioni al traffico veicolare.
- 7.13. Il funzionamento di tale sistema di segnalamento manuale dovrà essere espletato con buon coordinamento fra i movieri, che può essere stabilito a vista o con apparecchi radio ricetrasmittenti o tramite un ulteriore moviere intermedio munito anch'esso di paletta, realizzata così come previsto dalla fig. II 403 art. 42.
- 7.14. Evitare, secondo la normale diligenza, di spargere materiale incoerente sulla carreggiata interessata dal transito veicolare, rimuovendo prontamente dalla sede stradale materiale incoerente e/o volatile che possa rendere sdruciolevole il piano viabile;
- 7.15. Realizzare le opere atte a garantire la sicurezza della circolazione pedonale in prossimità del cantiere ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 del Codice della Strada e dell'art. 40 del Regolamento di Attuazione e successive modifiche, qualora il cantiere impedisca e/o limiti il normale transito ai pedoni, con particolare attenzione ai disabili deambulanti con ausili ortopedici.
- 7.16. Ripristinare a fine lavori lo stato dei luoghi antecedente all'inizio degli stessi, rimuovendo la segnaletica temporanea apposta in esecuzione al disposto della presente ordinanza.
- 7.17. Evitare ogni altra circostanza di qualsiasi natura, al fine che sia eluso ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.
- 7.18. Avere l'onere di informare i titolari delle concessioni dei passi carrabili ricadenti nelle strade interessate medesime circa i tempi di eventuale temporanea indisponibilità al transito, con preavviso.
- 7.19. Comunicare al Comando di Polizia Municipale la data di installazione della segnaletica provvisoria.
- 4) A norma dell'art. 3 co. 4 della Legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Puglia, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al presidente della, entro centoventi giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.
- 5) Contro il presente provvedimento che dispone ed autorizza la collocazione di segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 (sessanta) giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del d.P.R. del 16.12.1992, n. 495, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
- 6) Chiunque vi abbia interesse può proporre al dirigente del Settore Traffico istanza per promuovere l'adozione in autotutela di provvedimenti di modifica o revoca della presente ordinanza.
- 7) In osservanza del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 aprile 2011, adottato ai sensi dell'art. 32, commi 2 e 3, della legge 18 giugno 2009, n. 69, la presente ordinanza, trattandosi di un provvedimento concernente procedure ad evidenza pubblica, sarà pubblicata nel sito informatico del comune di Bari.
- 8) La Polizia Municipale e gli agenti della forza pubblica che espletano servizi di polizia stradale sono incaricati della verifica della sua corretta esecuzione da parte dell'impresa esecutrice dei lavori e della vigilanza sull'osservanza del disposto ordinatorio da parte di tutti, badando a rimuovere i veicoli in sosta in violazione alle disposizioni emanate dall'Amministrazione per motivi di sicurezza stradale.
- 9) La presente ordinanza dirigenziale sarà inviata e resa nota ai seguenti uffici e utenti per opportuna conoscenza e per gli adempimenti dei compiti agli stessi attribuiti:
- Comando di Polizia Municipale, Polizia di Stato - Polizia Stradale, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco;
 - U.R.P., Municipio 2;
 - AMTAB S.p.A. e Amiu S.p.A.;
 - Manutenzioni S.r.l., con sede in Molfetta (BA) alla via delle Ricamatrici 2/A – pec: manutenzioni_sr@ticertifica.it
 - Autolinee Ferroviarie Appulo Lucane S.r.l.; Autolinee Ferrotramviaria; Autolinee Ferrovie del Sud – Est; Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi Co.Tr.A.P.; Ferrovie del Gargano; sitasudsrl@legalmail.it; Sita S.p.A.; STP Società Trasporti Provinciali S.p.A.; IAS Touring S.r.l.; Novosud S.r.l.; Interbus Federico S.p.A.; Marino S.r.l.Flixbus Italia S.r.l.; S.A.P.S. S.r.l.; TRA.IM. S.r.l.; Fratelli Romano S.p.A.; Viaggi & Turismo Marozzi S.r.l.; TTI S.r.l.; Gigante Bus Service S.r.l.; Interbus S.p.A.; Baltor S.r.l.; Inter S.A.J. S.r.l.; Miccolis S.p.A.; Sais Trasporti S.p.A.; Segesta Autolinee S.p.A.; Paolo Scoppio e figlio Autolinee S.r.l.; Atlassib Italia S.r.l.; CTP Trasporti Pubblici Locali; Aurtoservizi Tempesta S.r.l.

Il Direttore del Settore Urbanizzazioni Primarie
(ing. Claudio LARICCHIA)

c:\u.urbano\enti\grandi stazioni spa\nuovo terminal via capruzzi\bozza ordinanza.doc

GrandiStazioni

Stazione di Bari Centrale
Sistemi Urbani - Infrastrutture complementari alla Stazione



Direttore Tecnico: Arch. Susanna BARNARDI
Responsabile del Procedimento: Ing. Piero PANZAVECCHIA

PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE (del. CIPF 10/03)

Direzione tecnica: Ing. Giuseppe Episcopo
Coordinatore della progettazione: Ing. Rocco Nocco
Progettista: Arch. Marco Tomiko
Project Manager: Ing. Giovanni Berti

Architettura: Arch. Antonello Laforgia
Ingegneria di Prevenzione Incendi: Ing. Lorenzo Pignatelli
Struttura: Ing. Massimo Antonelli

PROGETTO DI VARIANTE

Amministratore Unico: Arch. Susanna Barnardi
Direttore Tecnico: Arch. Susanna Barnardi

Architettura e Strutture: Ing. A. Grimaldi, Ing. S. Episcopo, Arch. S. Barnardi, Arch. S. Scoppetta
Impianti: Ing. Alfredo Lucia, Ing. Matteo Gesti, Ing. Andrea Ciuffi, P.L. Alessio Compagnoni

AGGIORNAMENTO PROGETTO ESECUTIVO

Architettura: Arch. Susanna Barnardi
Struttura: Ing. M. Antonelli, Ing. P. Pezzo
Impianti: Ing. Carlo Aciri

IMPRESA APPALTRICE: Montemali S.r.l. Via delle Picomari, 2/A 70056 - Modugno (BA)
Per l'impresa appaltatrice: Ing. Luigi Alberto Marsano

Elaborato Costruttivo
Occupazione di suolo pubblico

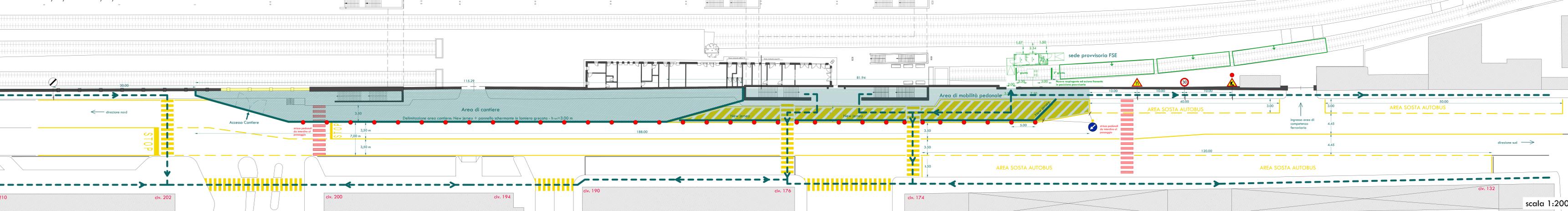
Scala: 1:200

Rev.	Data	Descrizione	Autore	Controllato	Approvato	Scala
01	25/02/2019	Prima emissione				TAV.01
02	21/02/2018	Seconda emissione				Calce romana RIG BAC 001

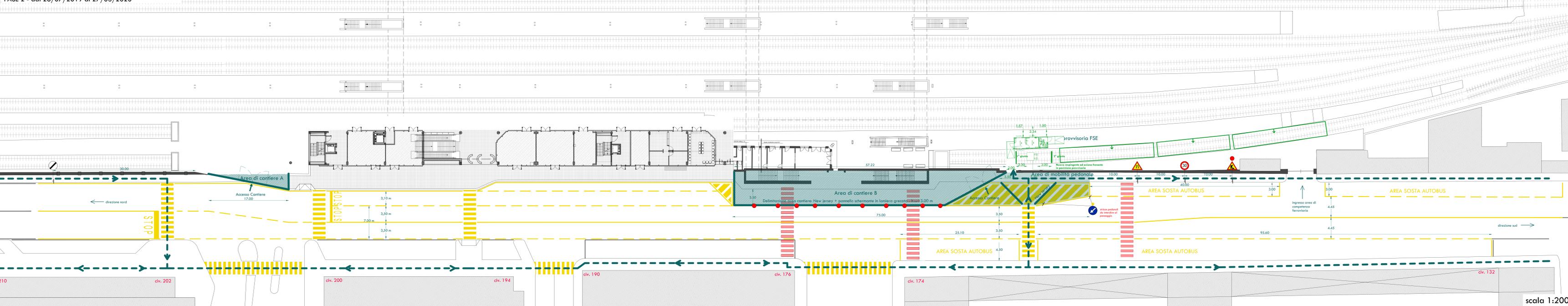
LEGENDA

- Percorsi pedonali
- Nuova segnaletica orizzontale temporanea
- Segnaletica da interdire
- Dispositivi luminosi a luce rossa
- Numeri civici

FASE 1 - dal 03/04/2018 al 25/07/2019



FASE 2 - dal 26/07/2019 al 27/03/2020



scala 1:200

scala 1:200

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente ordinanza conforme al documento informatico, è stata adottata in data 12/04/2018 ed è divenuta esecutiva in data 12/04/2018.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>