



COMUNE DI BARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

SEDUTA DEL 28 MAGGIO 2015

DELIBERA N.387

OGGETTO

ISTITUZIONE DI NUOVE AREE PEDONALI ALL'INTERNO DEL PERIMETRO DELLA ZTL DELLA CITTÀ VECCHIA. PIAZZA SAN PIETRO E PIAZZA FEDERICO II DI SVEVIA

L'ANNO DUEMILAQUINDICI IL GIORNO VENTOTTO DEL MESE DI MAGGIO, ,
ALLE ORE 09:45 CON CONTINUAZIONE

SONO PRESENTI:

PRESIDENTE

DECARO Ing. ANTONIO - SINDACO

ASSESSORI

N	COGNOME E NOME	PRES
1	BRANDI Dott. Vincenzo	SI
2	BOTTALICO Dott.ssa Francesca	SI
3	GALASSO Ing. Giuseppe	SI
4	MASELLI Dott. Silvio	NO
5	PALONE Dott.ssa Carla	SI

N	COGNOME E NOME	PRES
6	PETRUZZELLI Dott. Pietro	NO
7	ROMANO Avv. Paola	SI
8	SAVINO Dott.ssa Dora	SI
9	TEDESCO Prof.ssa Carla	SI
10	TOMASICCHIO Dott. Angelo	NO

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE Dott. MARIO D'AMELIO

Il Sindaco Dott. Ing. Antonio Decaro, sulla base dell'istruttoria condotta dalla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche – Settore Traffico riferisce:

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 464 del 25/05/2007, ai sensi dell'art. 7 – comma 9 – del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 si è proceduto ad approvare la delimitazione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) e delle aree pedonali della Città Vecchia di Bari;
- con la stessa deliberazione di cui al punto precedente sono stati approvati lo studio della Zona a Traffico Limitato e i criteri di funzionamento della stessa ZTL;
- le regole di circolazione e sosta all'interno del perimetro della Città Vecchia di Bari, e quindi sia con riferimento alla ZTL che alle aree pedonali, sono state rese effettive a seguito dell'emissione dell'Ordinanza Dirigenziale n. 2008/180/00157 del 16/04/2008;
- all'interno del perimetro della ZTL, come indicato nella planimetria allegata alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 464 del 25/05/2007, sono individuate presso Piazza San Pietro due aree di sosta denominate P1, di capienza pari a circa 35 posti auto, e P2, di capienza pari a circa 50 posti auto;
- nelle aree di sosta di cui al punto precedente la sosta è regolata con le modalità di seguito riportate:
 - i giorni feriali dalle ore 7,00 alle ore 20,00 la sosta è a pagamento con tariffa oraria di €1,00. Sono esentati dal pagamento esclusivamente i veicoli in possesso di PASS ZTL o PASS ZSR-D;
 - i giorni feriali dalle ore 20,00 alle ore 7,00 e i giorni festivi dalle ore 00,00 alle ore 24,00 la sosta è consentita esclusivamente ai veicoli in possesso di PASS ZTL;
- al fine del raggiungimento delle suddette aree di sosta, all'interno della ZTL è individuato il percorso denominato Gancio n. 4 di seguito riportato:
 - Varco di accesso: Corso Senatore Antonio De Tullio (strada Porto Nuovo)
 - Percorso interno: Strada Porto Nuovo – Piazza San Pietro (con percorso antiorario intorno alla stessa piazza) – Strada Porto Nuovo
 - Varco di uscita: Corso Senatore Antonio De Tullio
- sui “ganci” il transito è consentito:
 - ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta in possesso dell'apposito tagliando disabili tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00;
 - ai veicoli in possesso di PASS ZTL o di pass ZSR D, tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00;

- a tutti i veicoli, non in possesso di PASS ZTL o di PASS ZSR D, esclusivamente i giorni feriali dalle ore 6,00 alle ore 21,00;
- lo studio della Zona a Traffico Limitato prevedeva la realizzazione su Piazza Federico II di Svevia di un'area di sosta denominata P4, di capienza pari a circa 50 posti auto, con sosta a pagamento con tariffa oraria di € 1,00 ed esenzione del pagamento per i veicoli in possesso di PASS ZTL;
- la predetta area di sosta non è stata mai attivata e attualmente sulla stessa Piazza Federico II di Svevia la sosta è consentita, gratuitamente, ai soli veicoli in possesso di PASS ZTL;

CONSIDERATO CHE:

- è intendimento dell'Amministrazione Comunale incrementare la superficie delle aree pedonali all'interno del perimetro della Città Vecchia ed in particolare di rendere pedonali:
 - Piazza San Pietro, limitatamente alla parte attualmente occupata dall'area di sosta denominata P2
 - l'area sopraelevata di Piazza Federico II di Svevia;
- sull'area di Piazza San Pietro di cui al punto precedente è intendimento dell'Amministrazione Comunale istituire, durante il periodo estivo, un mercatino di oggetti tipici baresi;
- sul progetto di cui al punto precedente, per gli aspetti di competenza, si è espressa favorevolmente la Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bari, Barletta – Andria – Trani e Foggia con nota prot. 5536 del 22/04/2015;
- la riduzione dei posti auto attualmente presenti su Piazza San Pietro, area di sosta P2, e su Piazza Federico II di Svevia, area di sosta P4, per complessivi 100 posti è ampiamente compensata dai posti auto disponibili nella nuova area di sosta gestita dalla società AMTAB s.p.a., situata nel Piazzale Cristoforo Colombo, con accesso dal Lungomare Imperatore Augusto avente una capacità di 170 posti auto;
- in considerazione dell'esistenza della nuova area di sosta di cui al punto precedente è possibile riservare i posti auto presenti sull'area di sosta a pagamento di Piazza San Pietro non oggetto di pedonalizzazione (area di sosta P1 avente capacità di circa 35 posti auto) ai soli veicoli in possesso di PASS ZTL, tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00;
- l'eliminazione delle aree di sosta a pagamento su Piazza San Pietro rende non più necessaria la presenza del percorso denominato "Gancio n° 4" e consente di individuare Strada Porto Nuovo e della porzione di Piazza San Pietro non oggetto di pedonalizzazione come "strade azzurre" ovvero, in accordo con le regole di transito e sosta valide all'interno della Zona a Traffico

Limitato di Bari Vecchia, come strade nelle quali il transito è consentito, ad una velocità è consentito, tutti i giorni, dalle ore 0,00 alle ore 24,00, esclusivamente ai veicoli a servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta in possesso dell'apposito tagliando disabili e ai veicoli in possesso di PASS ZTL o di PASS ZSR-D;

Per tutto quanto in premessa riportato

LA GIUNTA COMUNALE

UDITA la relazione del Sindaco, dott. ing. Antonio Decaro, sulla base dell'istruttoria condotta dalla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche – Settore Traffico:

RITENUTO:

- che l'incremento delle aree pedonali all'interno della Città Vecchia di Bari contribuirà a ridurre ulteriormente il numero di veicoli in circolazione all'interno del perimetro della Città Vecchia di Bari costituendo un indubbio vantaggio in termini di riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico oltre a rendere maggiormente vivibili alcune aree della Città Vecchia con una conseguente rivalutazione delle stesse;
- l'individuazione di Strada Porto Nuovo e della porzione di Piazza San Pietro non oggetto di pedonalizzazione come "strade azzurre" consentirà l'attivazione, per l'intero arco della giornata, del varco elettronico di controllo degli accessi posto su Strada Porto Nuovo impedendo di fatto l'accesso ai veicoli non in possesso di PASS ZTL e di PASS ZSR-D che attualmente, durante i periodi orari nei quali il varco elettronico di controllo degli accessi non è attivo, in sfregio ai segnali di divieto esistenti, percorrono le viabilità limitrofe a Piazza San Pietro;
- che al fine di compensare la riduzione dei posti auto attualmente presenti sulla porzione di Piazza San Pietro oggetto di pedonalizzazione nonché su Piazza Federico II di Svevia è necessario stabilire le regole di sosta di seguito riportate per la nuova area di sosta gestita dalla società AMTAB s.p.a. e situata nel Piazzale Cristoforo Colombo con accesso dal Lungomare Imperatore Augusto:
 - i giorni feriali dalle ore 7,00 alle ore 20,00 la sosta è a pagamento con tariffa oraria di €1,00. Sono esentati dal pagamento esclusivamente i veicoli in possesso di PASS ZTL o PASS ZSR-D;
 - i giorni feriali dalle ore 20,00 alle ore 7,00 e i giorni festivi dalle ore 00,00 alle ore 24,00 la sosta è consentita esclusivamente ai veicoli in possesso di PASS ZTL o di PASS ZSR-D.

PRESO ATTO:

- del parere favorevole rilasciato dal Municipio 1, competente per territorio, nella seduta del 19/05/2015

VISTI

- lo studio di istituzione della Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari redatto dalla Ripartizione Mobilità Urbana e Traffico;
- i criteri di funzionamento della Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari redatto dalla Ripartizione Mobilità Urbana e Traffico;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 464 del 25/05/2007 di istituzione della Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1128 del 20/12/2007 di perimetrazione della Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica e istituzione della Zona a Sosta Regolamentata – VII, VIII e IX Circoscrizione;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 2008/180/00157 di istituzione della Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1011 del 24/10/2008 di modifica e integrazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1128 del 20/12/2007;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 2010/180/00538 di istituzione della Zona a Sosta Regolamentata della Città di Bari;
- l'allegato grafico redatto dalla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche – Settore Traffico che costituisce parte integrante della presente deliberazione;
- Con voti unanimi, espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1. DI ISTITUIRE le nuove aree pedonali di seguito indicate:

- Piazza San Pietro, limitatamente alla parte attualmente occupata dall'area di sosta denominata P2
- l'area sopraelevata di Piazza Federico II di Svevia;

Per le suddette nuove aree pedonali varranno le condizioni di transito e sosta già previste per le aree pedonali interne al perimetro della Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari;

2. DI DEFINIRE quali “strade azzurre” le strade di seguito indicate:

- Strada Porto Nuovo
- Piazza San Pietro, limitatamente alla porzione della stessa non soggetta a pedonalizzazione

Per le suddette strade azzurre varranno le condizioni di transito e sosta già previste per le strade azzurre interne al perimetro della Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari;

3. DI DEFINIRE quali “strade verdi” le strade di seguito indicate:

- Strada perimetrale a Piazza San Pietro di collegamento tra Strada Santa Maria del Buon Consiglio e Vico San Pietro;
- Strada Perimetrale a Piazza San Pietro posta in prosecuzione di Vico San Pietro

Per le suddette strade verdi varranno le condizioni di transito e sosta già previste per le strade azzurre interne al perimetro della Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari;

4. DI APPROVARE l’elaborato grafico denominato “Istituzione di nuove aree pedonali all’interno del perimetro della ZTL della Città Vecchia. Piazza San Pietro e Piazza Federico II di Svevia” allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

5. DI DEFINIRE per l’area di sosta a pagamento gestita dalla società AMTBA s.p.a. sita nel Piazzale Cristoforo Colombo con accesso dal Lungomare Imperatore Augusto, le seguenti regole di sosta:

- i giorni feriali dalle ore 7,00 alle ore 20,00 la sosta è a pagamento con tariffa oraria di €1,00. Sono esentati dal pagamento esclusivamente i veicoli in possesso di PASS ZTL o PASS ZSR-D;
- i giorni feriali dalle ore 20,00 alle ore 7,00 e i giorni festivi dalle ore 00,00 alle ore 24,00 la sosta è consentita esclusivamente ai veicoli in possesso di PASS ZTL o di PASS ZSR-D.

6. DI DEFINIRE per l’area di sosta denominata P1 e situata sulla porzione di Piazza San Pietro non oggetto di pedonalizzazione, le seguenti regole di sosta:

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00 la sosta è consentita esclusivamente ai veicoli in possesso di PASS ZTL.;

7. DI DEMANDARE al Dirigente della Ripartizione Mobilità Urbana e Traffico l’adozione dei successivi atti necessari all’effettiva implementazione di tutto quanto oggetto della presente deliberazione;

8. DI DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa.

IL SISTEMA DELLA SOSTA

AREE DI SOSTA A ROTAZIONE E PERTINENZIALE

- Giorni feriali:
- dalle ore 7,00 alle ore 20,00 sosta a pagamento € 1,00/ora. Sosta gratuita per i possessori di PASS ZTL e di PASS ZSR D
 - dalle ore 20,00 alle ore 7,00 del giorno successivo la sosta è gratuita e consentita esclusivamente ai possessori di PASS ZTL
- Giorni festivi:
- dalle ore 0,00 alle ore 24,00 la sosta è gratuita e consentita esclusivamente ai possessori di PASS ZTL

P3 Santa Chiara (230 posti auto)

P5 Largo San Sabino (100 posti auto)

Giorni feriali:

- dalle ore 7,00 alle ore 20,00 sosta a pagamento € 1,00/ora. Sosta gratuita per i possessori di PASS ZTL e di PASS ZSR D
- dalle ore 20,00 alle ore 7,00 del giorno successivo la sosta è gratuita e consentita esclusivamente ai possessori di PASS ZTL e di PASS ZSR D

Giorni festivi:

- dalle ore 0,00 alle ore 24,00 la sosta è gratuita e consentita esclusivamente ai possessori di PASS ZTL o di PASS ZSR D

P6 Piazzale Cristoforo Colombo (170 posti auto)

Giorni feriali:

- dalle ore 7,00 alle ore 20,00 sosta a pagamento € 1,00/ora. Sosta gratuita per i possessori di PASS ZTL e di PASS ZSR D
- dalle ore 20,00 alle ore 7,00 del giorno successivo la sosta è gratuita per tutti i veicoli

Giorni festivi:

- dalle ore 0,00 alle ore 24,00 la sosta è gratuita per tutti i veicoli

— Aree di sosta lungo il perimetro esterno della ZTL

AREE DI SOSTA PERTINENZIALE

Tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00 la sosta è gratuita e consentita esclusivamente ai veicoli in possesso di PASS ZTL dalle ore 7,00 alle ore 20,00 sosta a pagamento € 1,00/ora. Sosta gratuita per i possessori di PASS ZTL

P1 Piazza San Pietro (35 posti auto)

— Aree di sosta lungo il perimetro esterno della ZTL



Legenda

Il Sistema della circolazione pedonale

- Aree pedonali esistenti
- Aree pedonali di progetto

Il Sistema della circolazione carrabile

- Vn Varchi
- Loop (sistema dei "ganci" ZTL 6,00-21,00 h)
- Strade a Traffico Limitato (0 -24 h)
- Strade esclusivamente percorribili con cicli e motocicli (0 -24 h)
- Perimetro della ZTL

Città di Bari
 Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
 Settore Traffico

Istituzione di nuove aree pedonali all'interno del perimetro della ZTL della Città Vecchia. Piazza San Pietro e Piazza Federico II di Svevia

01



Settore Traffico

**SCHEDA DI CONSULENZA TECNICO GIURIDICA DEL SEGRETARIO
GENERALE**

N. 2015/00387

del 28 MAGGIO 2015

**OGGETTO: ISTITUZIONE DI NUOVE AREE PEDONALI ALL'INTERNO DEL PERIMETRO
DELLA ZTL DELLA CITTÀ VECCHIA. PIAZZA SAN PIETRO E PIAZZA
FEDERICO II DI SVEVIA**

TIPO PROPOSTA G.M.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Positivo Favorevole

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:

**COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL
SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 LETT. D DEL T.U.E.L.**

ANNOTAZIONI :

Bari,

IL SEGRETARIO GENERALE

OGGETTO: ISTITUZIONE DI NUOVE AREE PEDONALI ALL'INTERNO DEL PERIMETRO DELLA ZTL DELLA CITTÀ VECCHIA. PIAZZA SAN PIETRO E PIAZZA FEDERICO II DI SVEVIA

PARERI ESPRESSI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 49 DLGS 267 DEL 18.8.2000 – T.U.E.L. SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) Parere di regolarità tecnica:

Positivo

Favorevole

Bari, li 27/05/2015

Il responsabile

Claudio Laricchia

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
F.to

IL SEGRETARIO GENERALE
Mario D'Amelio

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal _____ e vi rimarrà per ____ giorni consecutivi.

Bari,

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal _____ al _____.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>