



COMUNE DI BARI

Ordinanza

2011/01027

2011/180/00573

**Ripartizione Mobilità Urbana-Traffico e Progetti
Speciali
Pos Gestione Amministrativa Mobilità e Traffico**

Data Adozione: 19/10/2011

Altri Settori:

Estensore: Antonella Merra

Sottoscrizione Apposto

Dirigente:

OGGETTO: ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA DI BARI.
MODIFICA E INTEGRAZIONE DELL'ORDINANZA N. 2008/00452 DEL
16/4/2008.

Responsabili procedimento	Data Visto
Dirigente	Data Sottoscrizione
Antonella Merra	APPOSTA IL 19/10/2011

IL DIRIGENTE

CONSIDERATO CHE:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 464 del 25/5/2007 l'Amministrazione Comunale ha proceduto ad approvare l'istituzione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) della Città Vecchia di Bari approvando nel contempo lo studio della Zona a Traffico Limitato nonché i criteri di funzionamento della stessa;
- gli stessi criteri di funzionamento stabiliscono le regole di circolazione e sosta all'interno della Zona a Traffico Limitato nonché nelle Aree Pedonali presenti all'interno del perimetro della stessa ZTL;
- ai sensi dell'art. 7, comma 1, lettera f, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada – con la stessa Deliberazione di Giunta Comunale n. 464 del 25/5/2007 sono state definite le aree all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato e lungo lo stesso perimetro sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta;
- con la stessa Deliberazione di Giunta Comunale sono state definite le tariffe orarie nonché i periodi orari nei quali la sosta è assoggettata a pagamento;
- con successiva Deliberazione di Giunta Municipale n. 1128 del 20/12/2007 si è provveduto a perimetrare ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 7, comma 8, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada – la zona a particolare rilevanza urbanistica in ragione dell'elevato grado di congestione del traffico veicolare ivi presente;
- con la stessa Deliberazione di Giunta Comunale su richiamata si è approvato lo studio della Zona a Sosta Regolamentata (ZSR) della città di Bari nonché la perimetrazione delle zone e delle sottozone all'interno delle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, con l'esenzione per i veicoli dei residenti in possesso di apposito permesso;
- sempre con la stessa Deliberazione di Giunta Comunale sono state definite le tariffe orarie nonché gli intervalli orari nei quali la sosta è assoggettata a pagamento;
- per rendere efficaci i criteri di funzionamento della ZTL è stato necessario predisporre un provvedimento di disciplina della circolazione veicolare e pedonale nonché della sosta veicolare;
- con Ordinanza Dirigenziale della Ripartizione Mobilità Urbana – Traffico e Progetti Speciali n. 452 del 16.4.2008 è stato emesso il provvedimento in parola regolamentando con esso la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 620 del 19.10.2011 l'Amministrazione Comunale ha proceduto a modificare la Deliberazione di Giunta Comunale n. 464 del 25/5/2007 circa l'istituzione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) della Città Vecchia di Bari approvando i nuovi orari di accesso e i nuovi criteri di funzionamento della stessa;
- l'intera area della Città Vecchia di Bari è ricompresa all'interno della "Zona D" della ZSR;
- per rendere efficaci i nuovi criteri di funzionamento della ZTL è necessario predisporre un provvedimento di modifica della disciplina di circolazione veicolare e pedonale nonché della sosta veicolare.

VISTO il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada.

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 18 dicembre 1992 n.ro 495 – Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada.

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 e accertata la competenza dirigenziale;

a parziale modifica dell'Ordinanza Dirigenziale della Ripartizione Mobilità Urbana – Traffico e Progetti Speciali n. 452 del 16.4.2008

ORDINA

1. Con riferimento al **punto 2** dell'Ordinanza Dirigenziale della Ripartizione Mobilità Urbana – Traffico e Progetti Speciali n. 452 del 16.4.2008 vengono modificati gli **orari di sosta** sulle **Aree Pedonali** come di seguito riportato:
 - a) a tutti i veicoli dei titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno delle aree pedonali, con massa a pieno carico inferiore a 20 q.li e lunghezza non superiore a 7,00 ml per le operazioni di carico e scarico
 - **nei giorni feriali dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00**La sosta per le operazioni di carico e scarico sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario;
 - b) ai veicoli dei residenti nelle aree pedonali, non in possesso di posto auto privato, per le operazioni di carico e scarico delle merci personali
 - **nei giorni feriali dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00**La sosta per le operazioni di carico e scarico sarà consentita per l'intervallo massimo di 30 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.
2. Con riferimento al **punto 3** dell'Ordinanza Dirigenziale della Ripartizione Mobilità Urbana – Traffico e Progetti Speciali n. 452 del 16.4.2008 vengono modificati gli **orari di transito** sui **Ganci** come di seguito riportato:
 - a tutti i veicoli non in possesso dell'apposito permesso
 - **i giorni feriali dalle ore 6,00 alle ore 21,00.**
3. E' consentito il solo accesso alla ZTL di Bari Vecchia ai possessori di permesso ZSR-D di cui alla delibera di G.C. n. 1128 del 20.12.2007 alle medesime condizioni dei possessori di permesso ZTL; ai possessori del permesso ZSR-D non è consentita la sosta nelle aree riservate ai possessori di permesso ZTL.
4. E' consentito l'accesso ai taxi alla ZTL di Bari Vecchia alle medesime condizioni dei possessori di permesso ZTL, senza però consentirne la sosta.

Si confermano tutti gli altri criteri di funzionamento della ZTL di cui all'Ordinanza Dirigenziale n. 452 del 16.4.2008 della Ripartizione Mobilità Urbana – Traffico e Progetti Speciali.

Tutte le ordinanze vigenti, istituenti provvedimenti atti a regolamentare la circolazione stradale, in contrasto con i divieti, gli obblighi e le prescrizioni previste dalla parte dispositiva, sono sospese in via provvisoria e comunque fino alla revoca della presente ordinanza.

La presente Ordinanza Dirigenziale andrà in vigore con la installazione della relativa segnaletica stradale.

La presente Ordinanza Dirigenziale sarà inviata e resa nota ai seguenti uffici e utenti per opportuna conoscenza e per gli adempimenti dei compiti agli stessi attribuiti: Albo Pretorio, Ufficio Stampa, URP, Comandi di Polizia Municipale, Polizia Stradale, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, IX Circoscrizione, AMTAB servizio S.p.A., A.M.I.U. S.p.A., Servizio 118.

Gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti a norma di legge.

Unità Organizzativa responsabile ex art. 4 L .241/90: Settore Traffico
(dott. Ing. Maurizio Gaetano RANIERI)

Il Direttore di Ripartizione
(dott. ing. Pasquale PATICCHIO)
F.F. dott.ssa Antonella MERRA

